

Samhandling revolusjonerer vareflyten

I samhandlingens ånd revolusjonerer trøndere varehandelen med automatisk sporing.

† Kjappere levering, økt matsikkerhet og bedre arbeidshverdag er gevinster med automatisk sporing, forteller lagersjef Geir André Slørdahl i Coop Norge Handel i Trondheim til Moderne Transport.

Med seg på laget har han utviklingsansvarlig og prosjektleder Kathrin Fruendt i Fosen Transport.

- Varetransporten i dag kan være både omstendelig og arbeidskrevende. Forsinkelser, svinn og unødvendige transporter er en del av hverdagen. Bedre oversikt over hvor varene er til enhver tid og hvordan de har det, vil øke effektiviteten og leveringspresisjonen, sier Fruendt.

Hun representerer et transport- og logistikkselskap som har en svært sentral rolle i distribusjonen fra Coops lager på Tiller.

30 biler med ca. 50 sjåfører leverer til 170 Coop-butikker mellom Alvdal og Bodø. Leveranse

til butikk er mellom to og fem ganger hver uke. I tillegg kjører Fosen mellom Coop Sentrallager på Gardermoen og Coop distribusjonslager på Tiller.

En annen medspiller i vareflyt-teamet i Trondheim er Geir Vevle i teknologiselskapet Hrafn. Han understreker at koden for å spore varer og transportmidler i hele verdikjeden nå er knekket.

- Vi har lastbærere med RFID-tagger og sensorer som kan lese data fra lastbærerne. Vi kan også følge transporter med GPS. Utfordringen er å sy dataene sammen i et system, som gir alle tilgang til informasjonen de trenger.

Vevle har vært med på å utvikle IMSIS-prosjektet, en tjenesteplattform for automatisert oppfølging og sporing basert på sanntidsdata. Tjenestene som inngår i plattformen, er utviklet av Hrafn AS som også eier prosjektet.

- Målet er å gi aktørene mer innsyn i de ulike transportleddene. Det gir mulighet for bedre flåtestyring og kapasitetsutnyttelse. Butikk-

kene kan lettere planlegge varemottak, sjåfører kan gjøre jobben sin på en bedre måte og vi unngår svinn. Også miljøet tjener på mer effektiv logistikk, sier Vevle.

Smartere hverdag

Forskere har en tid testet ut helautomatisk varemottak på Coops regionslager i Trondheim. Produsenten av varen har lagt inn varekoden i pallens RFID-brikke. Når pallan kommer lageret og trilles inn porten, passerer den en RFID-portal som leser varene. De blir umiddelbart meldt som mottatt i Coops systemer.

Lagersjef Geir André Slørdahl forteller at dette er fremtiden.

- Det geniale med automatisk varemottak er at hele registreringsprosessen blir gjort idet pallan passerer porten i varemottaket. På et knips er varene klare for salg, og vises i kundeportalene i butikkene våre.

Hittil har dette blitt gjort manuelt. Når sjåføren har losset bilen og stilt pallene opp i varemottak, må vare-

mottaker trille rundt med en skanner og fysisk skyte på hver enkelt pall.

- Vi har beregnet besparelsen til minst 45 sekunder pr. pall. Når vi får inn 13.300 paller på en uke, så blir dette fortimer spart, sier Slørdahl og fortsetter:

- Et sett av såkalte geofencer er strategisk utplassert langs transportruten. Geofencene er plassert slik at bilen passerer disse en halvtime før ankomst til hver av butikkene langs ruten. Når dette skjer, trigges også kommunikasjon med sjåfør som må bekrefte at faktisk ankomst til butikken er ca 30 minutter. Butikken mottar en sms om det samme og kan da forberede seg på å motta dagens vareleveranse.

GPS-signaler fra bilen

Lokasjonsrapportering, basert på GPS-signaler fra bilen er også en nyvinning som er svært godt mottatt. Det betyr mye for Fosen Transport å vite hvor alle bilene er til enhver tid.

- Da kan vi styre og koordinere trafikken mer aktivt.



- Vi har løsningen på en smartere arbeidsdag på lageret, forteller (f.v.) Coops lagersjef Geir André Slørdahl, Fosen Transports Kathrin Fruendt og Hrafn Geir Vevle.

For eksempel utnytte muligheter for omlasting og crossdocking bedre. Samtidig kan sjåførene konsentrere seg om kjøringen. De slipper å varsle om alle forsinkelsene underveis, sier Kathrin Fruendt.

Lokasjonstjenesten er en boks i vinduet på bilen. Sjåføren kan også taste inn rutenummeret på en mobilapp når han setter seg i bilen som automatisk generer en SMS til butikk-

sjefen om at nå er gods- eller varebilen på vei, og nye meldinger underveis når fylkesgrenser passerer. Sjåføren kan også sende meldinger på eget initiativ, for eksempel til butikken han skal til.

- Mindre butikker setter særlig pris på en melding når sjåføren nærmer seg slik at de kan begynne å forberede varemottaket, forteller Slørdahl.

Halvari TRANSPORT - IMPORT - EKSPORT - NCTS - FORHÅNDSVARSLING - SPEDISJON
PROGRAMUTVIKLING

O A Halvari AS er et programvarehus som utvikler programvare og selger egenutviklede programmer. Våre produkter omfatter systemer for fortolling, transittering, forhåndsvarsling, produksjon av eksportdokumenter, fraktbrev og komplette administrative systemer for spediterer og transportører.

O A Halvari AS, Lilleakerveien 25, 0283 Oslo • Telefon 22 51 56 10 • Telefaks 22 06 17 70 • E-post: firmapost@halvari.no

2 ganger i uken til og fra UK, NL, IT, DE og LV
Hver dag fra Sverige-DK

Gode priser "all inclusive"
ingen skjulte gebyrer.
Ring 22 90 11 40 i dag!

ACCELERATOR

YOUR LOGISTICS PARTNER

www.accelerator.no firmapost@accelerator.no